

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

- Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengaruh Pengetahuan Berkendaraan Terhadap Perilaku Pengendara Sepeda Motor Menggunakan Stuctural Equation Model (SEM)
- Jumlah Penulis : 1 Orang
- Status Pengusul : Penulis Tunggal
- Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Teras Jurnal
b. Nomor ISSN : 2088-0561
c. Volume, nomor, bulan, tahun : Vol 5, No 1, Maret 2015
d. Penerbit : Jurusan Teknik Sipil Unimal
e. DOI artikel (Jika Ada) : -
f. Alamat Web Jurnal : http://ft.unimal.ac.id/jurnal_teknik_sipil
g. Terindeks di : -
- Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional bereputasi
(beri \checkmark pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional

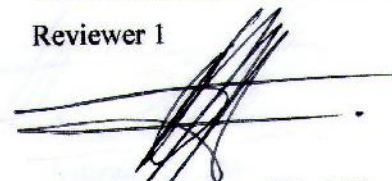
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah 40			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/Internasional bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)			1	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	3
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	3
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	3
Total = (100%)			10	10
Nilai Pengusul =				10

Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer:

Lhokseumawe, 09 November 2015

Reviewer 1



Said Jalalul Akbar, ST., MT
NIP 19710703 200212 1 001

Unit kerja : Jurusan Teknik Sipil

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : BUKU

Judul Buku : Metodologi Penelitian Teknik Sipil,
Jumlah Penulis : 1 orang
Status Pengusul : Penulis Tunggal
Identitas Buku : a. ISBN : Nomor : 978-602-1620-36-6
b. Edisi : Pertama
c. Tahun terbit : 2015
d. Penerbit : Yayasan Pena Banda Aceh
e. Jumlah halaman : 116

Kategori Publikasi Karya Ilmiah : Buku Referensi
Buku (beri pada kategori yang Buku Monograf
tepat)

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Buku 40		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Buku Referensi <input checked="" type="checkbox"/>	Monograf <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (20%)	8		8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12		12
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12		12
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (20%)	8		8
Total = (100%)	40		40
Nilai Pengusul =			40

Catatan Penilaian Buku oleh Reviewer

Lhokseumawe, 09 November 2015

Reviewer 2



Hamzani, ST., MT
NIP 19701231 200501 1 010
Unit kerja: Jurusan Teknik Sipil

Hamzani, ST., MT
NIP 19701231 200501 1 010
Unit kerja: Jurusan Teknik Sipil

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : BUKU

Judul Buku : Metodologi Penelitian Teknik Sipil,
Jumlah Penulis : 1 orang
Status Pengusul : Penulis Tunggal
Identitas Buku : a. ISBN : Nomor : 978-602-1620-36-6
b. Edisi : Pertama
c. Tahun terbit : 2015
d. Penerbit : Yayasan Pena Banda Aceh
e. Jumlah halaman : 116

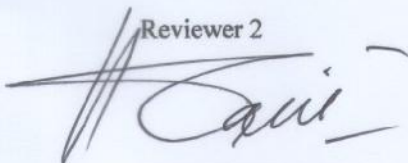
Kategori Publikasi Karya Ilmiah : Buku Referensi
Buku (beri \checkmark pada kategori yang Buku Monograf
tepat)

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Buku 40		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Buku Referensi <input checked="" type="checkbox"/>	Monograf <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (20%)	8		8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12		12
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12		12
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (20%)	8		8
Total = (100%)	40		40
Nilai Pengusul =			40

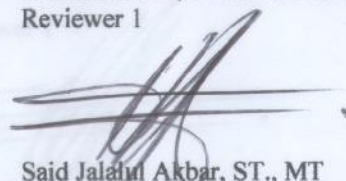
Catatan Penilaian Buku oleh Reviewer

Reviewer 2



Hamzani, ST., MT
NIP 19701231 200501 1 010
Unit kerja: Jurusan Teknik Sipil

Lhokseumawe, 09 November 2015
Reviewer 1



Said Jalalul Akbar, ST., MT
NIP 19710703 200212 1 001
Unit kerja: Jurusan Teknik Sipil